

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

TOLOSAKO UDALA

*Iragarkia*

2023ko urriaren 26an, Udalbatzak, Ohiko Osoko Bilkuran, besteak beste, besteak beste, honakoa erabaki zuen:

– Onartzea Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako Administrazioen eremuan bidaiariaren errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko erregelamenduaren aldaketa.

Erabaki horren iragarkia 2023ko azaroaren 8an 215 zenbakiko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu zen. Era berean, Udaletxeko Iragarki Taulan eta webgunean argitaratu da.

30 eguneko jendaurreko epean, 2023ko azaroaren 9tik 2023ko abenduaren 22ra bitartekoa (biak barne), ez da inongo erreklamaziorik aurkeztu. 2024ko urtarrilaren 12an, Udal idazkariak dagokion ziurtagiria egiten du adieraziz alegaziorik egon ez denez Erregelamenduaren aldaketak behin betiko onartuta daudela ulertzen dela.

Hau da onartu den Erregelamenduaren testu definitiboa:

«1) Zioen azalpena. V. ataleko 2. eta 4. paragrafoetan «mendekotasuna» gehitzea. Horrela gelditu dira:

2. parrafoa:

«Ildo horretan, erregelamenduan xedatzen da garraio-zerbitzu publikoaren titularrak diren administrazioek eskura dituzten tresna guztiak erabili behar dituztela pertsonen irisgarritasuna eta mugikortasuna bermatzeko, eta, horrela, pertsona guztiak, eta bereziki mugikortasun murriztua, komunikatzeko zailtasuna edo beselako muga psikiko edo sentsoriala dutenek, aldi baterako edo behin betiko izan, garraio-zerbitzua erabili eta gozatu ahal izango dutela bermatzeko. Irisgarritasuna funtsezko eta ezinbesteko elementua da desgaitasuna eta mendekotasuna duten pertsonen eskubideak erabat eraginkorrak izan daitezen.»

4. parrafoa hola geldituko da:

«8. artikuluan, erabiltzaileen bizitzan norberaren egoera iraunkorraren edo behin-behinekoaren arabera mugikortasun murriztuko pertsonatzat hartzen diren pertsona multzoen zerrenda bat jaso du. Artikuluaren barruan, desgaitasunaren eta mendekotasunaren legezko definizioa gaindituta, oro har, inguruabar pertsonalak direla kausa beren burua edo hirugarrenak arriskuan jarri gabe zutik bidaiatu ezin duten pertsonak sartu dira, eta lehenetasunerako araubide argia ezarri da erreserbatutako espazio eta eserlekuetan. Halaber, ibilgailuetan sartzeko lehenetasun-araubidea ezarri da, eta, hala, erabiltzaileen zein gidarien araubeste bezala tipifikatu da mugikortasun murriztua duten pertsonen erreserbatutako plaza horiek okupatzen ez uztea.»

2) Zioen azalpena (V. atala, 4. orrialdea, 6. parrafoa). Jarraian aipatzen den parrafoa honela idatzita geratuko da:

«Zerbitzuaren titularrak diren administrazioek, mugikortasun murriztua duten pertsonen gastu gehigarria izaten dutela jakinda

AYUNTAMIENTO DE TOLOSA

*Anuncio*

El Pleno del Ayuntamiento de Tolosa, en sesión ordinaria celebrada el 26 de octubre de 2023, acordó entre otros:

– Aprobar la modificación del Reglamento para la armonización de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera en el ámbito de la Administración de Gipuzkoa, integrados en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

El anuncio del referido acuerdo fue publicado en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 215 de fecha 8 de noviembre de 2023. Igualmente, ha estado expuesto en el Tablón de Anuncios y en la página web del Ayuntamiento.

Durante el período de exposición pública de 30 días, comprendido entre el 9 de noviembre de 2023 y el 22 de diciembre de 2023 (ambos inclusive), no se ha presentado reclamación alguna. Con fecha 12 de enero de 2024 la Secretaria del Ayuntamiento emite el correspondiente certificado. Indicando que al no haberse formulado alegaciones las modificaciones del Reglamento se entienden aprobadas definitivamente.

El texto definitivo de la modificación del Reglamento aprobado es el siguiente:

«1) Exposición de motivos. Añadir «dependencia» en los apartados 2 y 4 del apartado V. Así han quedado:

Párrafo 2:

«En este sentido, el Reglamento establece que las Administraciones titulares del servicio público de transporte deben utilizar todas las herramientas a su alcance para garantizar la accesibilidad y la movilidad de las personas, garantizando, así, el uso y disfrute del servicio de transporte de forma autónoma por todas las personas y en particular por aquellas con movilidad reducida, dificultades de comunicación o cualquier otra limitación psíquica o sensorial de carácter temporal o permanente. La accesibilidad se configura como elemento clave e indispensable para la plena efectividad de los derechos de las personas con discapacidad y dependencia.»

El párrafo 4 queda así:

«El artículo 8 refiere una lista en la que se recogen los grupos de personas que son consideradas personas con movilidad reducida y que responde a las circunstancias personales, permanentes o temporales, de las personas usuarias a lo largo de su vida. El artículo va más allá de la definición legal de discapacidad y dependencia, y abre el abanico a todas aquellas personas que por sus circunstancias personales no pueden viajar de pie sin riesgo para sí mismas o para terceros, estableciendo un claro régimen de preferencia en espacios y asientos reservados. Se recoge, así mismo, el régimen de preferencia de acceso a los vehículos, tipificando como infracción tanto de personas usuarias como del personal de conducción el no permitir ocupar dichas plazas reservadas a las personas con movilidad reducida.»

2) Exposición de motivos (apartado V, página 4, párrafo 6):

«Las Administraciones titulares del servicio, conscientes del gasto adicional que afrontan las personas con movilidad reducida

–zenbaitetan lagunduta bidaiatu behar baitute–, berriazko tarifa-araubide bat ezarri dute, Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela duten pertsonen laguntzaileentzat, Mugí txartelarekin ordaintzen/baliozkotzen dutenean; eta, hala, doan bidaiatu ahal izango dute. Ekintza positibozko neurri horren bidez, garraio publikora bakarrik iristeko autonomiarik ez duten pertsonen desabantaila ekonomikoak konpentsatu nahi dira.»

3) 12., 40. eta 44. artikulua honela geratuko liriteke idatzita:

«12. artikulua. Mugikortasun murriztua duten bidaiarien tarifa-araubidea.

Mugikortasun murriztua duten bidaiariek gainerako bidaiarien tarifa-araubide bera izango dute, bidaian ibilgailuko zelako espazioa okupatu behar duten alde batera utzita. Nolanahi ere, Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela duten pertsonak, Mugí txartelarekin ordaintzen/baliozkotzen dutenean, nahi duten beste pertsona batek lagunduta joan ahal izango dira, beraien segurtasun eta erosotasuna bermatzeko beharrezkoa den laguntza emateko gai denak; laguntzaile horrek doan bidaiatu ahal izango du, eta itsuen laguntzaile denean, ahal bada, haien ondoan eseriko da. Hirugarren baten laguntza behar izateari buruz desadostasunak gertatuz gero, gidarien irizpidea nagusituko da «in situ», eta, hala ere, bidaiaren zenbatekoa itzuliko da, inguruabar hori behar bezala egiaztatuta eta gero.»

«40. artikulua. Tiketa emateko betebeharra.

Garraio-enpresa eragileak behartuta daude zerbitzua esku-dirutan ordaintzen duten erabiltzaileei egokia den paperezko tiketa ematera, baita doan bidaiatzen dutenei ere, plazak zenbaitzearren eta derrigorrezko aseguruaren estaldura izatearren.»

«44. artikulua. Baliozko garraio-titulua eramateko betebeharra.

Garraio-titulua, behar bezala baldatuta, zerbitzua erabiltzea ahalbidetzen du.

Hurrek, sei urtetik aurrera, baliozko garraio-titulua izan beharko dute bidaiatzeko, behar bezala baldatuta, helduen baldintza beretan, erregelamendu honetako 17. artikuluan ezarritakoari jarraituz.

Bidaiari guztiek baliozko garraio-titulu bat eduki beharko dute ibilgailuan sartzen diren unetik. Tituluaren ezaugarrien arabera, ibilgailuko sarrerako kontrolpean jarri eta gorde egin beharko dute, hondatu gabe, ibilbide osoan eta helmugako geltokian ibilgailutik irten arte, titulua erakusteko eska dezaketen garraio-enpresa eragileetako enplegatuen edo agente ikuskatzaileen eskura.

Tituluaren ezaugarriek ahalbidetzen badute bidaiari batek baino gehiagok erabiltzea, ibilgailutik irten den azken bidaiariak eduki beharko du beti titulua. Adierazitako tituluak eramailearen tituluaren izaera dute eta, hortaz, edozein pertsonak erabili ahal izango ditu.

Doan bidaiatu ahal izango dute, bakar-bakarrik, adingabeek, baimendutako pertsonak –izaera hori egiaztatzen duen agiria aldean dutela–, eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Gizarte Politiketako Departamentuak emandako mendekotasun-txartela duten pertsonen laguntzaileak, Mugí txartelarekin ordaintzen/baliozkotzen dutenean. Derrigorrezkoa izango da aurreko paragrafoan adierazitako pertsonak doako tiket izenekoa eramatea, plazak zenbaitzearren eta derrigorrezko aseguruaren estaldura izatearren.»

Tolosa, 2024ko martxoaren 14a.—Kristina Pelaez Errazkin, Antolakuntza Lan Esparruko zinegotzi delegatua.

(1938)

obligadas en muchas ocasiones a viajar acompañadas, establecen un régimen tarifario específico para las personas acompañantes de las personas con tarjeta de dependencia emitida por el Departamento de Políticas Sociales de la Diputación Foral de Gipuzkoa, cuando paguen/validen con la tarjeta Mugí, que podrán viajar de forma gratuita. Mediante esta medida de acción positiva se pretende compensar las desventajas económicas de las personas con falta de autonomía para acceder solas al transporte público.»

3) Los artículos 12, 40 y 44 quedarían redactados en los siguientes términos:

«Artículo 12. Régimen tarifario de las personas viajeras con movilidad reducida.

Las personas viajeras con movilidad reducida estarán sometidas al mismo régimen tarifario que el resto de las personas viajeras, con independencia del espacio del vehículo que requieran ocupar durante el transporte. No obstante, lo anterior, las personas con tarjeta de dependencia emitida por el Departamento de Políticas Sociales de la Diputación Foral de Gipuzkoa, cuando paguen/validen con la tarjeta Mugí podrán ir acompañadas por otra persona de su elección capaz de prestarles la asistencia necesaria para garantizar su seguridad y comodidad, que será transportada de forma gratuita, y de ser viable, se sentará a su lado. En caso de divergencia sobre la necesidad de asistencia de un tercero, prevalecerá «in situ» el criterio del personal de conducción, sin perjuicio de la devolución del importe del viaje una vez acreditada convenientemente aquella circunstancia.»

«Artículo 40. Obligación de emitir billete.

Las empresas operadoras de transportes están obligadas a la emisión del correspondiente billete en papel a las personas usuarias que abonen el servicio en efectivo, y a las que viajan de forma gratuita, a efectos de cómputo de plaza y de la cobertura de los seguros obligatorios.»

«Artículo 44. Obligación de portar el título de transporte válido.

El título de transporte, en su caso, debidamente validado, posibilita la utilización del servicio.

Las personas a partir de los seis años de edad deberán viajar con título de transporte válido, y en su caso debidamente validado, en las mismas condiciones que las personas adultas, conforme a lo establecido en el artículo 17 del presente Reglamento.

Toda persona viajera deberá estar provista, desde el embarque, de un título de transporte válido que deberá someter al control de entrada en el vehículo, de acuerdo con sus características, y conservar, sin deteriorarlo, a disposición de los empleados de las empresas operadoras de transportes o de los agentes de inspección que puedan requerir su exhibición, durante todo el trayecto hasta descender del vehículo en la parada de destino.

En el caso de que las propias características del título permitan su uso plural, este deberá quedar siempre en posesión de la última persona que descienda del vehículo. Los referidos títulos, tienen el carácter de título al portador o portadora, por lo que pueden ser utilizados de forma indistinta por cualquier persona.

Sólo podrán viajar gratuitamente los menores, las personas autorizadas que porten el título acreditativo de esta condición y las personas acompañantes de las personas con tarjeta de dependencia emitida por el Departamento de Políticas Sociales de la Diputación Foral de Gipuzkoa, cuando paguen/validen con la tarjeta Mugí. Será obligatorio portar el denominado billete gratuito por parte de las personas referidas en el párrafo anterior a efectos de cómputo de plazas y de la cobertura de los seguros obligatorios.»

Tolosa, a 14 de marzo de 2024.—La concejala delegada del Área de Trabajo de Organización, Kristina Pelaez Errazkin.

(1938)